



Pulse Cermak/22nd Street Line

October 1 and 2, 2025

Public Meeting Summary

Pulse y Cermak/Línea de la Calle 22

1 y 2 de Octubre

Resume de la Reunión Pública

Meeting Snapshot

	English Public Meeting	Spanish Public Meeting
Date / Time	Wednesday, October 1, 2025 6 p.m. (Virtual Zoom Webinar)	Thursday, October 2, 2025 6 p.m. (Virtual Zoom Webinar)
Total Attendees	23 attendees	4 attendees
Questions Submitted	22 via Q&A and comments submitted via chat	No questions or comments submitted
*Live Polls Participants	13-18 (numbers varied between poll questions)	N/A
Comment Period Close	October 16, 2025	October 16, 2025
Recording & Slides	Posted on pacebus.com/pulse-cermak-22nd-street	Posted on pacebus.com/pulse-cermak-22nd-street

*Live poll results in Appendix A

Overview

The first public meeting for the **Pulse Cermak/22nd Street Line** was held in English virtually on **Wednesday, October 1, 2025**, and on **Thursday, October 2, 2025** in Spanish. Both meetings were held at 6:00 p.m. via Zoom. The meetings introduced the Pulse program and provided an overview of the proposed Cermak / 22nd Street Line, including project goals, corridor alignment, proposed station locations, public engagement efforts, and next steps. Participants were provided with a live presentation and were invited to take part in three live poll questions and a question-and-answer session. Attendees were also encouraged to share written comments through the project website's online form.

A total of **23 people attended** the English-language meeting and **four people** attended the Spanish-language version. Pace received **22 questions** through the Zoom Q&A feature during the English-language meeting and **two written comments** through the online form following the meetings. No questions or comments were submitted during the Spanish meeting.

Meeting Promotion

The meeting was promoted through e-blasts to Pulse program alert subscribers, Route 322 riders who subscribed via Pace's website, "car card" advertisements on Pace buses out of West Division, announcements on the project webpage and social media, and outreach conducted in coordination with local municipalities and transportation

agencies. In addition, project Corridor Advisory Group members – consisting of representatives from local community groups, businesses, schools, libraries, agencies, and others – were provided content and asked to share information on their online platforms.

Agencies and Organizations

Representatives from the following agencies and organizations attended the meeting:

- **Active Transportation Alliance**
- **Cook County Department of Transportation and Highways**
- **Corazon Community Services (based in Cicero)**
- **Metropolitan Planning Council**
- **Regional Transportation Authority (RTA)**
- **Village of Broadview**

Summary of Comments and Questions

Participants generally expressed support for the Pulse project and interest in improved reliability, accessibility, and travel speed. Comments and questions received during the meeting and within the comment period focused on:

- **Station spacing and placement:** Requests to shorten the stop gap between Yorktown Center and Oak Brook Place stations; suggestions included Westmore-Meyer Road and DuPage County Road 25.
- **Coordination with existing service:** Interest in how Pulse will integrate with Pace Route 322 and CTA Route 21.
- **Service quality and benefits:** Questions on travel time, frequency, service hours, and reliable transfers to CTA and Pace routes.
- **Fares and transfers:** Ensuring current free and reduced-fare programs continue to apply.
- **Station and fleet features:** Desire for weather protection, lighting, seating, bike access, visibility, and improvements at Yorktown Center.
- **Bus-priority infrastructure:** Support for queue jumps, bus lanes, and signal priority, including at IL-83/Cermak.
- **Pedestrian and bicycle access:** Need for safe crossings and sidewalk connections with planned bike/ped networks.
- **Future growth and economic opportunity:** Interest in development, business access, and reverse-commute potential.

Next Steps

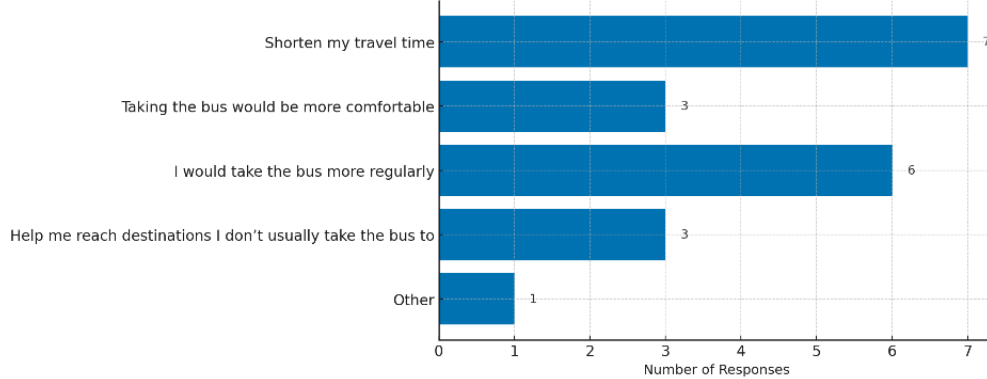
Feedback from the meeting and subsequent comment submissions will inform the remainder of the current Environmental Review phase. The project team will continue coordinating with partner agencies and communities to refine station locations, designs, and bus priority features.

Additional public engagement opportunities will be announced on the project webpage: pacebus.com/pulse-cermak-22nd-street.

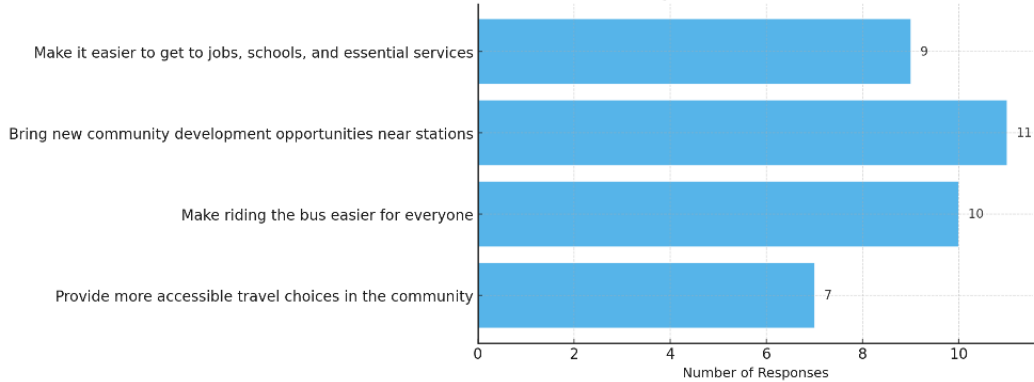
Appendix A: Live Poll Results

Pulse Cermak/22nd Street Line – Public Input Summary

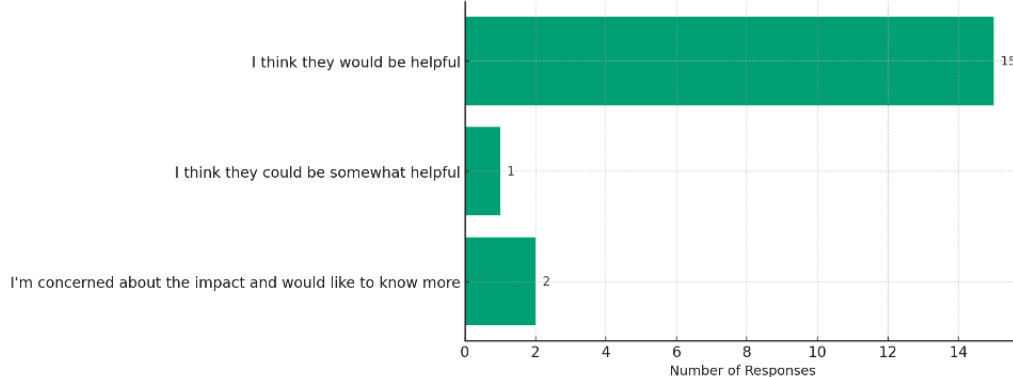
Question 1:
How might the Pulse Cermak/22nd Street Line affect the way you currently travel for work, school, or errands?



Question 2:
Please share how improvements for bus service and infrastructure would help your neighborhood/community most.



Question 3:
Buses can move faster through traffic by using 'special lanes,' like a bus-only lane or a queue jump. What do you think about using special lanes like these to help keep buses moving quickly on this corridor?



Resume de la reunión

	Reunión pública en inglés	Reunión pública en español
Fecha/Hora	Miércoles, 1 de octubre de 2025 6 p.m. (Seminario web virtual en Zoom)	Jueves, 2 de octubre de 2025 6 p.m. (Seminario web virtual en Zoom)
Participantes totales	23 participantes	4 participantes
Preguntas enviadas	22 a través de preguntas, respuestas y comentarios en el chat	No enviaron preguntas ni comentarios.
*Encuestas en	13-18 (las cifras variaron entre las preguntas de la encuesta)	N/A
Periodo de comentarios cerrados	16 de Octubre de 2025	16 de Octubre de 2025
Grabación y diapositivas	Publicado en pacebus.com/pulse-cermak-22nd-street	Publicado en pacebus.com/pulse-cermak-22nd-street

**Resultados de la encuesta en vivo en el Apéndice A*

Resume General

La primera reunión pública sobre **la Línea Pulse Cermak/Calle 22** se realizó virtualmente en inglés **el miércoles 1 de octubre de 2025**, y en español, **el jueves 2 de octubre de 2025**. Ambas reuniones se llevaron a cabo a las 6:00 de la tarde a través de Zoom. En ellas se presentó el programa Pulse y se ofreció una visión general de la Línea Cermak/Calle 22 propuesta, incluidos los objetivos del proyecto, la alineación del corredor, la ubicación de las estaciones proyectadas, las iniciativas de participación pública y los próximos pasos. Los asistentes pudieron ver una presentación en directo y participaron en tres encuestas y en una sesión de preguntas y respuestas. También se invitó a los participantes a compartir sus comentarios por escrito a través del formulario en línea del sitio web del proyecto.

Un total de **23 personas asistieron** a la reunión en inglés y **cuatro** a la reunión en español. Pace recibió **22 preguntas** a través de la función de preguntas y respuestas de Zoom durante la reunión en inglés, y **dos comentarios por escrito** a través del formulario en línea después de las reuniones. No se presentaron preguntas ni comentarios durante la reunión en español.

Promoción de la reunión

La reunión se promocionó mediante correos electrónicos masivos a los suscriptores del programa Pulse, a los usuarios de la ruta 322 que se suscribieron a través de la página web de Pace, anuncios en los autobuses de Pace que salen de West Division, anuncios en la página web del proyecto y en las redes sociales, y actividades de divulgación realizadas en coordinación con los municipios y las agencias de transporte locales. Además, se proporcionó contenido a los miembros del Grupo Asesor del Corredor del proyecto - formado por representantes de grupos comunitarios locales, empresas, escuelas, bibliotecas, agencias, etc. - y se les pidió que compartieran la información en sus plataformas en línea.

Agencias y organizaciones

Representantes de las siguientes agencias y organizaciones asistieron a la reunión:

- **Alianza para el Transporte Activo**
- **Departamento de Transporte y Carreteras del Condado de Cook**
- **Servicios Comunitarios Corazón (con sede en Cicero)**
- **Consejo Metropolitano de Planificación**
- **Autoridad Regional de Transporte (RTA)**
- **Pueblo de Broadview**

Resumen de comentarios y preguntas

En general, los participantes expresaron su apoyo al proyecto de Pulse y su interés en mejorar la fiabilidad, la accesibilidad y la velocidad de los desplazamientos. Los comentarios y preguntas recibidos durante la reunión y en el plazo establecido para ellos se centraron en:

- **Distancia entre estaciones y ubicación:** solicitudes para acortar la distancia entre las estaciones de Yorktown Center y Oak Brook Place; entre las sugerencias se incluyeron la carretera Westmore-Meyer y la carretera del condado de DuPage 25.
- **Coordinación con el servicio existente:** interés en cómo Pulse se integrará con la ruta 322 de Pace y la ruta 21 de CTA.
- **Calidad y ventajas del servicio:** preguntas sobre el tiempo de viaje, la frecuencia, el horario de servicio y la fiabilidad de los transbordos a las rutas de CTA y Pace.
- **Tarifas y transbordos:** garantizar que se sigan utilizando los programas actuales de tarifas gratuitas y reducidas.
- **Características de las estaciones y la flota:** deseo de protección contra las inclemencias meteorológicas, iluminación, asientos, acceso para bicicletas, visibilidad y mejoras en Yorktown Center.
- **Infraestructura con prioridad para los autobuses:** apoyo a los carriles para autobuses y las señales de prioridad, incluso en IL-83/Cermak.

- **Acceso para peatones y bicicletas:** necesidad de cruces seguros y conexiones de aceras con las redes previstas para bicicletas y peatones.
- **Crecimiento futuro y oportunidades económicas:** interés en el desarrollo, el acceso a las empresas y el potencial de desplazamientos inversos.

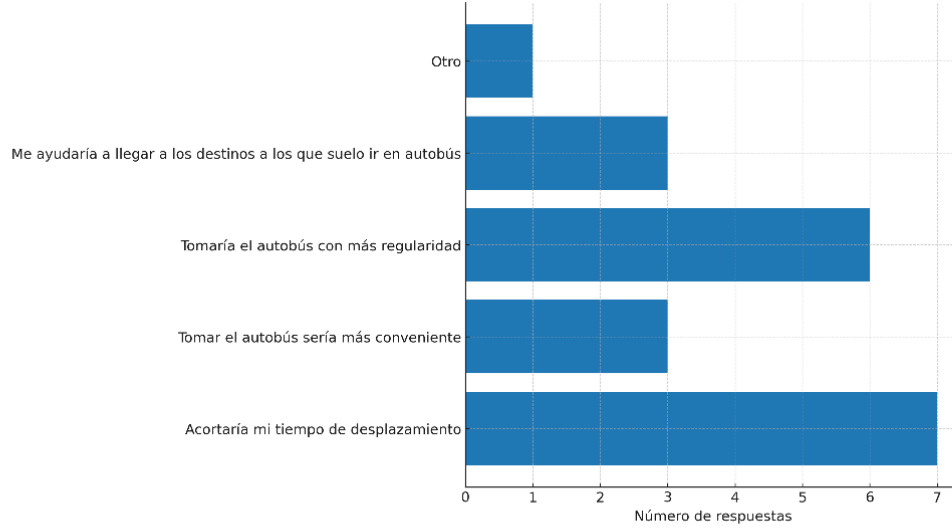
Próximos pasos

Los comentarios recibidos durante la reunión y los posteriores servirán de base para el resto de la fase actual de la revisión medioambiental. El equipo del proyecto seguirá coordinándose con las agencias asociadas y las comunidades para perfeccionar la ubicación de las estaciones, los diseños y las características prioritarias para los autobuses.

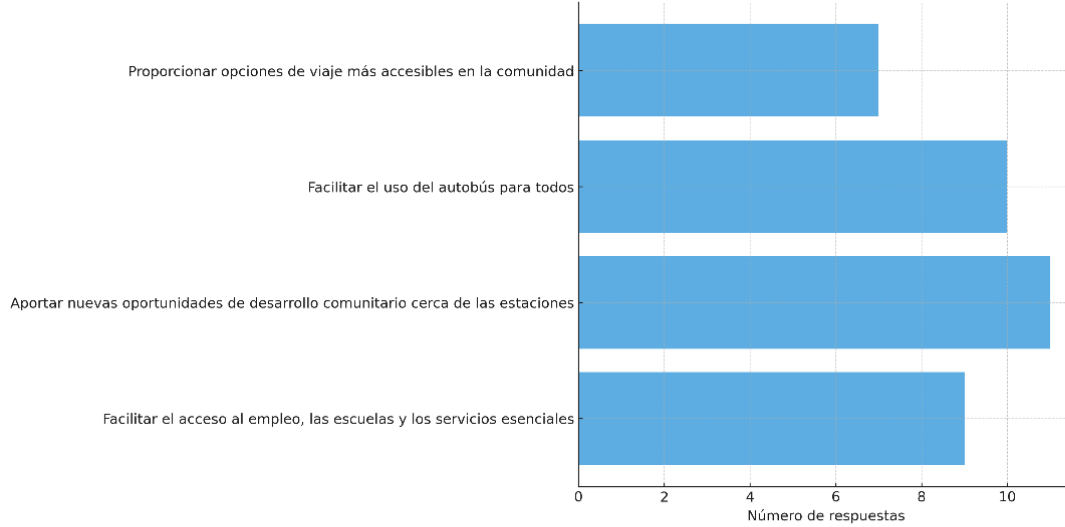
Se anunciarán más oportunidades de participación pública en la página web del proyecto: pacebus.com/pulse-cermak-22nd-street.

Apéndice A: Resultados de la encuesta en vivo

Pregunta 1: ¿Cómo podría afectar la línea Pulse Cermak/Calle 22 a la forma en que se desplaza actualmente?



Pregunta 2: ¿Cómo ayudarían las mejoras en el servicio y la infraestructura del autobús a su comunidad?



Pregunta 3: Opiniones sobre el uso de 'carriles especiales' para autobuses

