



INICIATIVA DE REESTRUCTURACIÓN DEL SUR DE CONDADO DE COOK / CONDADO DE WILL



GUÍA DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO

Trabajando para Mejorar su Conmute

Cambio ha llegado para los residentes de sur y suroeste del condado de Cook en la forma de mejores opciones de transporte. Harán aumentos en frecuencia de autobuses, horarios de servicio extendidos, nuevas rutas, y más amenidades en las paradas de los autobuses. Servicio a nuestros destinos más populares seguirán como están, pero hemos mejorado servicio a lugares como la universidad y College Center de South Suburban College, Orland Square, el hospital de Oak Forest, estaciones de CTA y Metra, y Ford City Mall. Nuestra tarifa seguirá \$1.75 para una vía.

También en otro avance tecnológico, prioridad de señales para los autobuses estará de prueba en la Halsted, 159th, y Sibley. Prioridad de Señal de Transito (TSP en ingles) cortara el tiempo de su viaje y mantendrá los autobuses a tiempo. Pace continua a innovar y mejorar su servicio de transito.

Cambios a las siguientes rutas están detalladas abajo: 348, 350, 352, 353, 354, 355, 359, 379, 381, 382, 384, 386, 451, 452, 460, 750, 753, 877 & 888 además de la adición de dos rutas nuevas – 356 & 372 y la discontinuación de una ruta – 370. Por favor

llame al departamento de atención al cliente de Pace al (847) 228-3575 con cualquier pregunta que tenga sobre los cambios mencionados en este folleto.

Ruta 348

Riverdale Connector

Esta ruta se extenderá oeste de Halsted por la Vermont al centro de Blue Island. También **se extenderá sur** por la Indiana/State a South Suburban College y después continuara oeste entre al ciudad de Phoenix al Centro de Transporte de Pace en Harvey. **Esta nueva ruta repone segmentos anteriormente servidos por Rutas 350 y 370.**

Servicio entre semana y los sábados operara cada 60 minutos.

Ruta 350

Sibley

Todos viajes operan entre Hammond y Harvey y **frecuencia por fines de semana será aumentada** durante tiempos menos ocupados de 60 a 30 minutos. Servicio entre semana opera mas tarde hasta 11:10pm (en vez de 9:45pm)

El horario de servicio de los sábados **será aumentado** a 6:45am a 10:40pm (en vez de 8:45am a 6:45pm) y el **servicio de los domingos opera mas tarde** hasta las 9:30pm (en vez de 6:30pm). Servicio por la State será sustituida por la Ruta 348

Esta Ruta parara **Solamente en las Paradas Señaladas** por la ruta entera.

Ruta 352

Halsted

Nuevo enrutamiento sur del Centro de Transporte de Pace en Harvey (HTC) ahora será por la Halsted. Este cambio de ruta proveerá servicio de norte-a-sur mas rápido entre 95th St. Y Chicago Heights. No habrán cambios entre la 95th St. y el HTC.

Enrutamiento expreso por la I-57 será eliminado

La ruta sur del HTC será sustituida por la Ruta 356 entre Homewood y el HTC, y por Ruta 372 entre Homewood y la Terminal de Pace en Chicago Heights (CHT).

Frecuencia de viajes entre el CHT y el HTC será aumentada a cada 30 minutos entre semana y los sábados. **Frecuencia de viajes será aumentada** a 10-15 minutos entre HTC y la estación de línea roja (de CTA) en la 95th St./Dan Ryan.

Esta Ruta parara **Solamente en las Paradas Señaladas** por la ruta entera.

Ruta 353

95th-River Oaks / Homewood

Enrutamiento entre la 95th St./Dan Ryan y 170th St./Cottage Grove no cambiara. Los viajes sur de 170th St./Cottage Grove **alternaran servicio**. La mitad de los viajes servirán el Parqueo-y-Viajar (Park-n-Ride) en Homewood por la misma ruta, y la otra mitad de los viajes servirán el centro comercial River Oaks Mall por la 170th St/Torrence.

Sur de la Vuelta de Riverdale la frecuencia de viajes será cada 30 minutos todo el día entre semana y los sábados (presentemente varia). **El horario de servicio en esta área será aumentada** entre semana y los sábados a 5:00am hasta 11:30pm (en vez de 5:30am a 8:30pm entre semana y 8:30pm a 7:00pm los sábados) y a 7:00am a 10:30pm los domingos (en vez de 10:30am a 5:00pm).

Ruta 354

Harvey-Oak Forest Loop

Habrá nuevo enrutamiento bi-direccional sur de la 147th St. y servicio directo al Centro Universitario de South Suburban College en Oak Forest

Servicio será eliminado en la 147th St oeste de Cicero y en la Central entre 147th St y 159th St., pero **será sustituido** por la 159th por Ruta 364 y en Oak Park/183rd St al Centro de Salud Mental en Tinley Park por Ruta 386.

Frecuencia será aumentada los sábados a cada 60 minutos (en vez de 120 minutos) y el horario de servicio será aumentado a 6:00am hasta 8:00pm (en vez de 9:00am a 6:30pm).

Ruta 355

Wentworth Limited

Esta ruta no seguirá yendo al Centro de Chicago, pero en vez **conectara con la estación de Metra de Hegwish** y con siete trenes de South Shore hace al Centro de Chicago por las mañanas y siete trenes de regreso del Centro por las tardes/noches. Conexiones de viajes serán revisados con el horario de trenes del la línea South Shore efectivo el 27 de Mayo, 2009. Servicio durante el día será discontinuado. La categoría de tarifa para esta ruta cambiara de Premium (\$4) a Regular (\$1.75).

¡NUEVA RUTA!

Ruta 356

Harvey-Homewood-Tinley Park

Esta **nueva ruta** conectara Tinley Park a Harvey. La ruta viajara por la 183rd St. a Homewood y después hacia el norte Centro de Transporte de Pace en Harvey por enrutamiento anteriormente servido por Ruta 352. Servicio operara entre semana y los sábados de 5:30am a 8:30pm con viajes cada 30 minutos.

Ruta 359

Robbins-South Kedzie Avenue

Un viaje hacia el sur será agrado a las 6:05pm en los días de semana de la 95th St/Dan Ryan para proveer frecuencia de 30 minutos para la horas ocupadas por las tardes.

Ruta 370

Harvey-Chicago Heights

Esta ruta será eliminada y **sustituida** por las Rutas 348 y 352. Enrutamiento en el área de Phoenix será sustituida por la extensión de Ruta 348. El resto de la ruta por la Halsted será sustituida por el reordenación de Ruta 352 a la Terminal de Pace en Chicago Heights.

¡NUEVA RUTA!

Ruta 372

Dixie Highway

Esta **nueva ruta** opera entre la estación de Homewood de la línea Eléctrica de Metra y la Terminal de Pace en Chicago Heights por enrutamiento anteriormente servido por Ruta 352. Viajes por esta ruta operan cada 60 minutos desde las 6:30am ha 6:00pm entre semana y los sábados.

Ruta 379

Midway-Orland Square

Esta ruta extenderá sur de su enrutamiento para sustituir Ruta 386 y servirá Orland Square. **La frecuencia de viajes será aumentada** de cada 60 a 30 minutos. Servicio de los sábados opera mas tarde hasta las 11:00pm (en vez de 7:30pm). Viajes de los domingos comenzaran a las 8:00am (en vez de 9:30am). Un viaje mas tarde durante las tardes entre semana **mejorara servicio** a FedEx en Bedford Park.

Ruta 381

95th Street

Servicio por la 95th St. entre 76th Ave. Y 88th Ave. en Hickory Hills será restaurada en ciertos viajes entre semana. Tres viajes hacia el este por las mañanas y cuatro viajes hacia el oeste por las tardes llevara a pasajeros de ida y vuelta a la estación del Servicio Suroeste de Metra en Oak Lawn y la estación de Línea Roja de CTA en la 95th St./ Dan Ryan. Servicio de fin de semanas también servirán este segmento de viajes alternados.

Esta ruta tendrá más **frecuente servicio durante el día**.

Ruta 382

Central/Clearing

Servicio directo al centro comercial Ford City Mall será proveído para viajes sirviendo el Corredor Industrial de la 73rd St en Bedford Park. Viajes operando entre la 104th/Pulaksi y la estación de la línea anaranjada de CTA en Midway no servirá Ford City.

Todo servicio de día será eliminado y servicio durante las horas mas ocupadas por las mañanas será reducido de siete a cuatro viajes, y servicio durante las horas mas ocupadas por las tardes será reducido de nueve a cuatro viajes.

Ruta 384

Narragansett/Ridgeland

Viajes por los domingos serán extendidos a 111th/Ridgeland. Enrutamiento sur de Worth hasta Palos Heights y Orland Park será descontinuado. Servicio entre semana hacia el sur parara a las 8:45pm en vez de 9:30pm.

Ruta 386

South Harlem

Esta ruta **extenderá sur** de la 131st St. al Centro de Salud Mental en Tinely Park vía Harlem-Oak Park, reponiendo Ruta 354. Servicio por la 127th St. será sustituido por Rutas 383 y 385. Enrutamiento por la 131st St. será descontinuado.

Viajes entre semana **comenzaran más temprano por las mañanas y terminaran mas tarde por las noches**, empezando a las 4:30am (en vez de 5:30am) y parando a las 7:30pm (en vez de 7:00pm).

Viajes de sábados **operan mas temprano**, comenzando a las 5:30am (en vez de 8:00am). Frecuencia de viajes entre semana **también será aumentada** por Oak Park a cada 30 minutos (de 60 minutos).

Ruta 451

Southeast Homewood

Ruta 452

Northeast Homewood

Ruta 460

Hazel Crest Feeder

Ruta 750

Country Club Hills

Ruta 753

Matteson

Ruta 877

South Suburban Oakbrook Express

Ruta 888

Tri-State Flyer

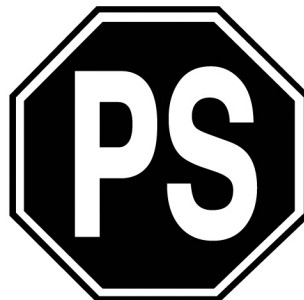
Medidas de tiempo serán ajustadas para **mejorar precisión de horarios**. No habrá cambios de enrutamientos.

Paradas Señaladas

Locales designados de bordar y descargar

Dos rutas adicionales ahora operan completamente bajo la póliza de **Solamente Paradas Señaladas**. Comenzando el 7 de Junio, usted va poder subirse (bordar) al bajarse (descargar) en las Rutas 350 y 352 solo en paradas de Pace señaladas. Busque estos símbolos en los horarios imprimados.

El símbolo de arriba indica que la ruta opera por la póliza de Solamente Paradas Señaladas. El símbolo de abajo indica que esa ruta opera parcialmente por la póliza de Solamente Paradas Señaladas.



Próximos Pasos

Viendo hacia el futuro

Después del 7 de Junio, Pace estará trabajando en otros mejoramientos en su red de autobuses en el sur del condado de Cook y en el condado de Hill, incluyendo:

☞ Póliza de Solamente Paradas Señaladas. Además de Rutas 350, 352, y 364, otras rutas de Pace acortaran sus tiempos de viaje y mejoran su eficiencia de horario por requiriendo a los pasajeros que borden y descarguen los autobuses solo en las paradas señaladas de autobuses de Pace.

☞ Prioridad de Señal para Autobuses. Pace esta instalando “Prioridad de Señal de Transito” – una tecnología que permite que un bus afecte señales de trafico – en el área de Harvey, y pronto extenderá la implementación a la Halsted Street, Sibley Boulevard, 159th Street, 95th Street, y la Harlem Avenue.

☞ Transito Rápido de Autobús. Pace ha aplicado para subvenciones federales para crear Transito Rápido de Autobús por la I-55, Halsted Street, 95th Street, y la Harlem Avenue. La inversión en Transito Rápido de Autobús (BRT en ingles) modernizara y mejora el servicio de autobús en estos corredores mayores.

☞ Amenidades para Pasajeros. Durante el 2009, Pace instalara mas áreas de espera cementadas, casillas en paradas de autobús y luces de parada de energía solar para ayudar a mejorar la experiencia de nuestros clientes.

Información de Contacto a Pace

Servicio al Cliente

Llame:

(847) 364-PACE (7223) ☞ TTY: (847) 364-5093
Información en Español: (847) 228-3575

Email:

passenger.services@pacebus.com

Escrito:

Para asuntos de servicio al cliente

Pace Suburban Bus Service
Customer Relations
405 Taft Drive
South Holland, IL 60473

Para todas otras preguntas:
Pace Suburban Bus Service
(Especifique el departamento)
550 W. Algonquin Rd.
Arlington Heights, IL 60005

**Para información gratis sobre planificar viajes, información de tarifas,
rutas, y horarios, por favor llame al:**
RTA Información de Viajar: 836-7000 (de cualquier área telefónica de Chicago)
RTA TTY: (312) 836-4949